

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu wykonawczego związanego z przebudową drogi gminnej w miejscowości Janiewice są:

- umowa z Inwestorem;
- wytyczne techniczne Inwestora zawarte w opisie przedmiotu zamówienia;
- pomiar sytuacyjno-wysokościowy;
- obowiązujące normy, wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.

### **II. Zakres i cel opracowania**

Opracowaniem projektowym objęto drogę gminy w miejscowości Stary Kraków przebiegającą przez działkę nr 581 o długości 1379,18 m.

Droga gminna przebiega na całej długości przez grunty będące w zarządzie Gminy Sławno. Trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Celem opracowania projektowego jest poprawa przejezdności przez wzmocnienie istniejącej jezdni i poprawę odwodnienia.

### **III. Stan istniejący**

Projektowana droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. Występują załamania w przekroju poprzecznym i podłużnym, lokalne wyboje, szerokość jezdni ok. 3-3,5 m.

Podłoże gruntowe drogi stanowią piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

### **IV. Stan projektowany**

Na podstawie wytycznych technicznych dla dróg gruntowych oraz zapisów zawartych w opisie przedmiotu zamówienia dla projektowanej drogi ustalono następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość korony drogi - 5,50 m
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni - 4%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

#### **1. Projektowana konstrukcja:**

- nawierzchnia z granitowego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 z zawartością kruszyw łamanych nie mniej niż 75%.
- podbudowa z piasku.

#### **2. Projektowana trasa w planie:**

Drogę na całej długości pomierzono geodezyjnie i wykonano mapę numeryczną w skali 1:500. Na podstawie pomiaru geodezyjnego zaprojektowano przebieg drogi w planie o długości 1379,18 m.

#### **3. Przekrój poprzeczny:**

Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej zastosowano daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 4% na nawierzchni z kruszywa łamanego. Pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m będą posiadały spadek poprzeczny 6%. Projektując spadek daszkowy z jednoczesnym podniesieniem niwelety dążono do zachowania odwodnienia powierzchniowego przez przydrożne rowy.

#### 4. Profil podłużny:

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia dobrą widoczność. Drogę należy poprowadzić zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi.

#### 5. Roboty przygotowawcze, ziemne i wykończeniowe:

W zakresie robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz nasypy z gruntu pozyskanego z wykopów.

Grunt użyty do wykonania nasypów nie może zawierać części organicznych, darni, części drewnianych, pozostałości korzeni, jak również dużych otoczków i innych zanieczyszczeń. Nadmiar gruntu z wykopu nie nadający się do powtórnego wbudowania należy wywieść w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z wykopów może być użyty do wykonania poboczy za zgodą Inżyniera.

W robotach wykończeniowych ujęto plantowanie i zagęszczanie poboczy z nadaniem projektowanego spadku. Należy wykonać wyraźną linię pobocza o szerokości 0,50 m wzdłuż drogi. Pobocza zagęszczone bez śladów sprzętu i zanieczyszczeń.

#### 6. Odwodnienie

Należy wykonać rowy o przekroju trójkątnym i głębokości 40cm.

#### 7. Powierzchnia zjazdów:

321,28 m<sup>2</sup>

#### 8. Powierzchnia jezdni:

6175,48 m<sup>2</sup>

#### 9. Obliczenie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Jezdnia: 6175,48 m<sup>2</sup> x 0,2m = 1235,10 m<sup>3</sup>

Zjazdy: 321,58 m<sup>2</sup> x 0,2m = 64,32 m<sup>3</sup>